

Carrossier(ière)

le métier

「La vie que j'ai choisie」

Carlos, carrossier

“J’ai choisi ce métier parce que je suis passionné de voiture. C’est comme un puzzle, la carrosserie : on prend un élément, on en met un autre... L’important, c’est d’être minutieux, car on a la sécurité des gens entre les mains. En plus, le métier évolue : si le cœur de l’activité reste le même, aujourd’hui nous travaillons beaucoup sur ordinateur. Notre profession offre aux jeunes une vraie carrière.”

Activités

Le carrossier prépare son intervention sur un véhicule en identifiant les éléments à réparer ou à changer. Il remet en état ce qui peut l’être par débosselage, planage, ponçage, remodelage, ou remplace les éléments trop endommagés. Il effectue également des travaux sur la structure du véhicule (redressage, remise en ligne du châssis), réalise des contrôles à l’aide d’un banc de mesure en se conformant aux prescriptions du constructeur. Au cours de son travail, il est souvent amené à démonter des appareils ou accessoires : lève-vitres, serrures, câblage électrique, électronique embarquée... Il doit suffisamment bien connaître ces matériels pour ne pas commettre d’erreur lors de la dépose et de la pose.

Où et comment ?

Le carrossier peut exercer chez les concessionnaires ou dans des ateliers spécialisés et multimarques. Il intervient en tenue spécifique : combinaison, chaussures de sécurité, masque, casque phonique... C’est un métier où la communication tient également une large place : relations avec les clients, les fournisseurs, l’expert et avec ses collègues mécaniciens et peintres.

Profil

Autonome, le carrossier opère seul mais toujours en collaboration avec le mécanicien et le peintre. Il maîtrise les techniques traditionnelles du travail des métaux et les divers procédés d’assemblage (rivetage, soudage...), mais il doit aussi connaître celui des nouveaux matériaux tels que le plastique et les résines. L’habileté manuelle est indispensable pour exercer ce métier qui demande également minutie et conscience professionnelle.

Débouchés et évolution

Avec quelques années, un carrossier peut accéder à des postes d’encadrement : chef d’équipe ou réceptionnaire d’atelier. Son expertise des véhicules lui ouvre également les portes du contrôle technique automobile. Enfin, un carrossier expérimenté peut créer ou reprendre une entreprise.

Il est intéressant pour le carrossier de compléter sa formation par une qualification en peinture pour travailler dans les petits garages où la polyvalence est de mise.

© ONISEP/Sourçés : UPA, APCOM

quelles formations ?

Niveau V

- » **CAP** carrosserie réparation
- » **BEP** carrosserie
- » **BP** carrosserie, construction et maquettage
- » **BM** tôlier en carrosserie automobile
- » **Certificat de qualification professionnelle (CQP)** carrossier peintre

Niveau IV

- » **Bac pro** carrosserie option réparation

Niveau III

- » **BMS** fabrication

pourensavoirplus

- » **Fédération française de la carrosserie**
Téléphone : **01 44 29 71 00**
- » **Conseil national des professions de l’automobile**
Téléphone : **01 40 99 55 29**
- » **Fédération nationale de l’artisanat automobile**
Téléphone : **01 40 11 12 96**
- » **Association nationale pour la formation automobile**
Téléphone : **01 41 14 16 18**
- » **Chambre de métiers et de l’Artisanat**
Téléphone : **0 825 36 36 36**
(0,15 € TTC la minute)
- » **Onisep**
www.onisep.fr

métiersproches

- » **Peintre en carrosserie**