

Mécanicien(ne) automobile

le métier

「La vie que j'ai choisie」

Fabien, mécanicien auto

“Mécanicien auto est un métier très actif et varié et c'est ça que j'aime bien. C'est par exemple un client qui amène son véhicule pour un petit sifflement, difficilement perceptible, et il faut arriver à l'identifier. Cette recherche, c'est un peu le plaisir du métier. Trouver est l'aboutissement du plaisir ! Pour être un bon mécanicien, il faut aimer le contact avec la mécanique et avec la clientèle. Un jeune qui a cette envie, qu'il n'hésite pas : on aura toujours besoin de lui !”

Activités

Une voiture en panne ou accidentée et le mécanicien automobile entre en scène. Il procède à l'examen du véhicule, fait des tests sur les divers éléments mécaniques, électriques ou électroniques, puis interprète les résultats obtenus. Une fois le diagnostic établi, il démonte les organes défectueux, remplace les pièces endommagées ou les remet en état. Puis il effectue les différents réglages et procède aux essais avant les dernières mises au point. L'intervention terminée, il remet le véhicule au client et lui explique les réparations pratiquées.

Où et comment ?

Au garage, le mécanicien entretient et répare des véhicules de plus en plus sophistiqués. Pour remplacer un joint de culasse ou changer les freins, il utilise toujours les outils traditionnels. Mais les réparations portent de plus en plus sur des problèmes électroniques complexes (freinage ABS, climatisation...) qui nécessitent l'utilisation d'une valise diagnostic. A partir des indications données, il effectue les réparations.

Profil

Compétent dans les disciplines traditionnelles (mécanique, électricité...), le mécanicien auto doit s'adapter aux évolutions technologiques (électronique embarquée, outils de diagnostic...). L'esprit d'analyse, de réflexion et d'observation est indispensable pour déceler la panne et organiser le travail de réparation. Enfin les qualités relationnelles lui permettent d'écouter le client et de le conseiller.

Débouchés et évolution

Les principaux débouchés se situent dans les garages et les concessions de grandes firmes automobiles. Après quelques années d'expérience, le mécanicien auto peut devenir chef d'atelier, réceptionnaire ou conseiller technique. Avec des bases en gestion et comptabilité, il peut se mettre à son compte.

A l'heure où l'électronique représente plus de 20 % du prix d'un véhicule, le secteur automobile a besoin de professionnels de plus en plus qualifiés.

© ONISEP/Sourcés : UPA, APCM

quelles formations?

Niveau V

- » **CAP** maintenance de véhicules automobiles, options VP ou VI
- » **BEP** maintenance de véhicules automobiles, options VP ou VI
- » **MC**
 - mise au point électricité et électronique automobile
 - maintenance des moteurs diesels et de leurs équipements
 - maintenance des installations oléohydrauliques et pneumatiques

Niveau IV

- » **Bac techno STI** génie mécanique, option systèmes motorisés
- » **Bac pro** maintenance de véhicules automobiles options VP ou VI
- » **BM**
 - mécanicien réparateur automobile
 - electricien-électronicien spécialisation automobile

Niveau III

- » **BTS** maintenance et après-vente automobile, options VP ou VI
- » **BTS** moteurs à combustion interne
- » **BMS** services

pourensavoirplus

- » **Association nationale pour la formation automobile et Groupement national pour la formation automobile**
Téléphone : 01 41 14 16 18
www.anfa-auto.fr
- » **Conseil national des professions automobiles**
Téléphone : 01 40 99 55 00
www.cnpa.fr
- » **Fédération nationale de l'artisanat de l'automobile**
Téléphone : 01 40 11 12 96
www.fna.fr
- » **Chambre de métiers et de l'Artisan**
Téléphone : 0 825 36 36 36
(0,15 € TTC la minute)
- » **Oniseip**
www.oniseip.fr

métiersproches

- » **Contrôleur technique**
- » **Electricien automobile**