

「La vie que j'ai choisie」

**Claude, chauffeur de taxi**

*“C'est une activité où il y a une grande liberté au niveau des horaires.*

*On choisit son temps de travail et ses jours de repos. On ne retrouve ça dans aucune autre professions.*

*J'aime aussi beaucoup conduire et converser avec le client.*

*Dans ce métier, on transporte des gens de tous les milieux, de toutes les nationalités. J'ai rencontré ainsi des journalistes de la télévision, des artistes, des comédiens...”*

## Activités

Le chauffeur de taxi conduit ses clients jusqu'à leur destination, moyennant le paiement de la course. Il prend ses passagers à leur domicile quand ceux-ci l'ont appelé par téléphone ou à une station de taxi, une gare, un aéroport, un hôpital, ou encore lorsqu'ils le hèlent par un signe dans la rue. Selon qu'il travaille à la ville ou à la campagne, son activité peut être très différente. En ville, beaucoup se spécialisent dans les trajets aéroport / gare / hôtel. À la campagne, le chauffeur de taxi pourra faire un peu de transport de colis, du transport scolaire ou médical en plus du transport traditionnel de particuliers.

## Où et comment ?

Un chauffeur de taxi artisan peut travailler en totale indépendance ou s'affilier à un réseau qui répartit les appels de la clientèle. Il est complètement libre de ses horaires mais, dès les premiers temps de son installation, pour bien gagner sa vie, il devra rouler entre 10 et 11 h par jour, 6 jours par semaine. S'il choisit de travailler le week-end et la nuit, il gagnera davantage.

## Profil

Métier de reconversion et d'intégration, la profession de chauffeur de taxi implique l'amour de la conduite. Il doit de plus être prudent, rapide, connaître la ville où il exerce sur le bout des doigts et avoir repéré les meilleurs itinéraires pour les heures de pointe. Il doit aussi aimer le contact, être ponctuel et courtois, et rester calme quel que soit l'état de la circulation.

## Débouchés et évolution

Le chauffeur de taxi peut être salarié, mais la principale promotion de ce métier est de se mettre à son compte. Pour cela, il faut acheter une licence et un véhicule équipé taxi, dont le coût, variable selon les zones d'activité, devra être amorti. Les débouchés se diversifient de plus en plus et certains artisans proposent dorénavant des circuits touristiques ainsi que des services de transport à la demande qu'ils organisent avec les autorités organisatrices de transport, telles que les municipalités ou les transporteurs.

**80 % des  
44 000 chauffeurs de taxi  
répertoriés en France  
sont des artisans.**

© ONISEP/Sources : UPA, APCM

## quelles formations?

- ▶▶ **Certificat** de capacité professionnelle de conducteur de taxi (exigé pour l'exercice de la profession)

## pourensavoirplus

- ▶▶ **Fédération nationale des artisans du taxi**  
Téléphone : **01 44 52 23 50**  
[www.artisan-taxi.com/fnat](http://www.artisan-taxi.com/fnat)
- ▶▶ **Centre national de formation des taxis**  
Téléphone : **01 44 52 23 60**
- ▶▶ **Chambre syndicale des artisans du taxi**  
Téléphone : **01 44 52 23 80**
- ▶▶ **Chambre de métiers et de l'Artisanat**  
Téléphone : **0 825 36 36 36**  
(0,15 € TTC la minute)
- ▶▶ **Onisep**  
[www.onisep.fr](http://www.onisep.fr)

## métiers proches

- ▶▶ **Ambulancier**